Opinistuk De Stentor over aantakking rondweg De Hoven aan N 345
door Babs Berg, fractievoorzitter Stadsbelang Zutphen-Warnsveld en
Bert Jansen, fractievoorzitter Burgerbelang Zutphen-Warnsveld

Geen weg dwars door De Hoven kopt De Stentor 29 augustus jl. Het verkeer richting binnenstad wordt afgewikkeld via de Kanonsdijk. Terecht meldt de krant dat omwonenden van de spoordijk in De Hoven opgelucht adem kunnen halen. In die krant zegt wethouder La Rose hierover..”dat is goed nieuws voor bewoners van de wijk”. Dit is slechts de halve waarheid.

De wethouder zwijgt in alle talen over de negatieve gevolgen van dit collegebesluit voor de inwoners van de zuidelijke helft van De Hoven. De Teuge en de (Oude) Kanonsdijk krijgen te maken met een verkeerstoename van 51 procent. Voor De Teuge komt dit percentage zelfs bovenop het aantal verkeersbewegingen op de nieuwe rondweg. Het college veegt dit gegeven onder het vloerkleed. Het gaat hierin zo ver dat alleen de bewoners van de (Oude) Kanonsdijk een uitnodiging hebben ontvangen voor een publieksavond over de voorgenomen verkeersafwikkeling. De bewoners van De Teuge zijn daarin vooralsnog gepasseerd.

De Teuge is gebouwd en gepromoot als groene ecowijk in een landelijke omgeving. Dat is waarvoor de huidige bewoners bewust hebben gekozen en waarin zij hebben geïnvesteerd. Maar ziehier, het drama van de warmtepompen is na tien jaar nog steeds niet opgelost. De inwoners knokken al vele jaren voor een normale basisvoorziening als verwarming en warm water. Als klap op de vuurpijl krijgt De Teuge een strakke rondweg voor de deur en een turborotonde op dijkhoogte. Met daarbij nog eens het verkeer richting Oude IJsselbrug dat eerder via de doortrekking zou worden afgewikkeld.
Ook de bewoners van de (Oude) Kanonsdijk worden opgezadeld met ernstige aantasting van hun woongenot door dit collegebesluit.

De wethouder zegt dat goed is geluisterd naar de kritische geluiden vanuit de wijk. Dat luisteren heeft het college zeer selectief gedaan. Het gros van de Hovenaren en ook de wijkraad zijn hierover ondubbelzinnig geweest: de gehele Hoven verkeersluw. Dat komt ook overeen met de doelstelling van provincie en gemeente. De leefbaarheid in de wijk vergroten, de rivier teruggeven aan de inwoners en het creëren van een groen natuur- en recreatiegebied in de uiterwaarden. Dit college lost de verkeersproblematiek van De Hoven op door deze simpelweg te verplaatsen van de Weg naar Voorst naar De Teuge en de (Oude) Kanonsdijk. De leefbaarheid in een groot deel van De Hoven wordt met dit besluit aantoonbaar verslechterd in plaats van verbeterd. Het belang van vele burgers wordt door het college hiermee genegeerd.

De gemeente wil “nog wat druk” uitoefenen op de provincie om toch vooral voor “zuid” te gaan, lezen we verder in het artikel. Dat komt buitengewoon zwak over en wekt geen vertrouwen bij de inwoners van De Hoven. Waar het college pal zou moeten staan voor alle inwoners, blijft het bij een krachteloos pogen.

Zutphen, 29 augustus 2013
Babs Berg, fractievoorzitter Stadsbelang Zutphen-Warnsveld en
Bert Jansen, fractievoorzitter Burgerbelang Zutphen-Warnsveld